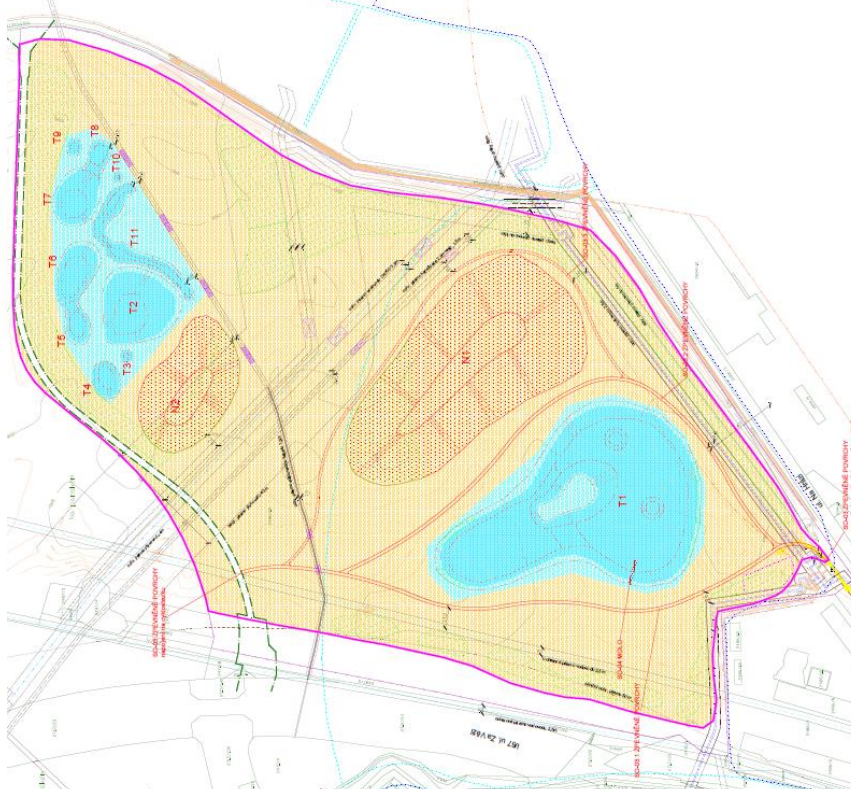


Držitel akreditace pro provádění zkoušek z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora BOZP na staveništi dle § 20 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí.

Držitel akreditace vzdělávací instituce a držitel akreditace vzdělávacího programu průběžného vzdělávání pro úředníky a pro vedoucí úředníky dle § 29 zákona č. 312/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle rozhodnutí Ministerstva vnitra.

PLÁN BOZP aktualizace č. 2

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.



LESOPARK „NA PANSKÉM“ V BOHUMÍNĚ

Vypracovala: Ing. Eva Grenová, Ph.D. (tel: 724 323 588)

Osvědčení o odborné způsobilosti č. ČSSK/242/KOO/2017 vydané
akreditovanou společností Česká společnost stavebních koordinátorů ČSSI

Zadavatel: **Město Bohumín**

Eliška Pecháčková, referent odboru rozvoje a investic

Masarykova 158, 735 81 Bohumín

IČO: 002 97 569

V Ostravě dne 10. července 2018

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Obsah

A. Úvod	2
1. Údaje o stavbě	2
2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP	3
Příloha č. 5 k NV 591/2006 Sb.	3
• Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	4
Odpovědné osoby.....	4
B. Situační výkres stavby	5
C. Požadavky na obsah plánu	6
Koordinační opatření	19
Harmonogram prací.....	21
Plán udržovacích prací	21
Vybrané právní předpisy ve znění pozdějších předpisů.....	21
Seznam obrázků	
Obrázek 1 Situační výkres stavby.....	5
Obrázek 2 Ochranná pásma při zemních pracích	8

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

A. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán BOZP“) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „Lesopark „Na panském“ v Bohumíně“, kdy předpokládaná délka rekonstrukce je cca 5 měsíců.

1. Údaje o stavbě

Název stavby: Lesopark „Na panském“ v Bohumíně

Druh stavby: Jedná se o úpravu zelených ploch určených pro vznik lesoparku

Charakter stavby – jedná se o novou stavbu

Místo stavby: Město Bohumín, k. ú. Nový Bohumín (599051) KN 2486/19

Účel užívání stavby – lesopark

Časové údaje o realizaci stavby – stavba bude trvat cca 5 měsíců

Popis stavby:

V současné době je území využíváno jako zemědělská/orná půda. Není zastavěno, nachází se zde však několik zařízení technické infrastruktury. Plochu z jihu, východu a západu lemuje neobhospodařovaný pás travin s vysazenými či náletovými dřevinami různého věku. Na sever lokalita volně přechází do dalšího pozemku orné půdy. Plocha řešená projektem, tj. určená pro lesopark, byla stanovena jako plocha dnes využívaná jako orná půda, tj. zmíněný lem trvalých biotopů nebude realizací projektu ani příjezdem a pohybem stavebních mechanismů dotčen. Lokalita je v nezastavěném území. Na východě na řešenou parcelu navazuje parcela vodního toku – Flakůvky, upraveného toku s nasedlanými břehy. Na jihu na lokalitu navazuje pozemek odvodňovacího příkopu a za ním komunikace na Novou Ves. Ústí zde také příjezdová trasa, která vede před odstavné a parkovací plochy u firmy MS Utilities. Výraznou západní hranici plochy tvoří komunikace I. třídy I/67, vybudovaná v roce 2012.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Územní plán Bohumín, vydaném zastupitelstvem dne 13.2.2014, který vstoupil v platnost dne 1.3.2014. Tůň se nachází v ploše „ZP-01 plochy parků, historických zahrad – návrh“. Tato část pozemku se nachází v nezastavěném území. V severní části pozemku je plocha pro silniční dopravu DS-Z73, již využívá připravovaná cyklostezka/nesouvisí přímo s projektem lesoparku. Projektované využití řešené plochy je v souladu s podmínkami přípustného využití. Záměrem je přeměnit stávající území využívané pro zemědělské účely na lesopark, který bude sloužit veřejnosti ke krátkodobé rekreaci a klidným aktivitám a zároveň dosáhnout zvýšení biodiverzity fauny a flóry v území. Cílem záměru je rovněž dotvořit druhou zelenou plíci města Bohumín (viz např. <https://www.facebook.com/Bohumin/>). Severní část území řešeného jako budoucí lesopark přes tok Flakůvky navazuje na krajinný prvek s vodní plochou bývalého meandru.

Lokalita je součástí záplavového území Q100. Realizací projektu dojde k vyhloubení soustavy tůní a přesunům vykopané zeminy na blízké plochy a jejímu tvarování v přírodě blízkých

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

dimenzích. Vyhroubením tůní dojde k mírnému zvětšení retenčního prostoru záplavového území, modelací terénu naopak dojde k jeho zmenšení (objemy budou vyrovnané, či násyp bude mírně menší, bude-li nutné část ornice odvážet z lokality k využití jinde). Lze předpokládat, že zmenšení retenčního prostoru bude menší, jelikož při povodni část modelací bude pravděpodobně vyčnívat nad vodu. Při povodňové situaci dojde k zaplavení tůní povodňovou vodou. To je přirozený jev a není třeba mu nijak bránit. Vzhledem k poloze staveniště na okraji AZZÚ a vzdálenosti od velkých vodních toků se nepředpokládá významné ovlivnění odtokových poměrů. V projektu bude zařazeno pouze minimální množství zpevněných ploch (i ty budou konstruovány jako polopropustné až propustné), a na většině výměry se budou nacházet trvalé porosty či vodní plochy. Cílem je vytvořit podmínky pro co největší zasakování srážkových vod a udržení přirozeného hydrického režimu. Tůně doplní oblast o plochy se stojatou vodou. Vlivem výparu z nové otevřené vodní hladiny a vysoké měrné tepelné kapacity vody může v bezprostředním okolí (cca do 50 m) dojít k velmi mírnému nárůstu průměrné vlhkosti vzduchu a zmírnění teplotních extrémů. Tento projev bude ovšem velmi slabý. Na okolních pozemcích se ovlivnění neočekává. V rámci provozu lesoparku se nepředpokládají negativní účinky.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Pro zpracování Plánu BOZP jsou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., § 15, odstavec 1. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo *neplatí/ platí*
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, *neplatí/ platí*

a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, bod č. 11 a 4:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Příloha č. 5 k NV 591/2006 Sb. – Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ochranná opatření:

- Při montáži mola, jakožto pevné stavby musí pracovníci při využití těžké techniky při montování dřevěné konstrukce dodržovat ohrožený prostor stroje (dosah ramene + 2m)

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- V případě ruční montáže dřevné konstrukce se musí pracovníci pohybovat na pevném podloží se zajištěním proti uklouznutí ze svahu

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Ochranná opatření:

- Pracovníci musí používat prostředky ochrany zdraví a života proti utonutí (stanovuje analýza a hodnocení rizik zhotovitele).
- Na daném pracovišti musí být v dostupné vzdálenosti prostředky pro záchranu tonoucího a prostředky pro poskytnutí první pomoci.
- Zaměstnavatel písemně určí zaměstnance, který bude prokazatelně vyškolen v poskytování první pomoci.

Práce prováděné při realizaci lesoparku musí být zkoordinovány s ohledem na povětrnostní podmínky a pracovní postupy. V průběhu realizace akce budou prováděny drobné práce nad vodní hladinou.

• Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

ATELIER FONTES, s.r.o., Sídlo Křídlovická 19, 603 00, Brno, IČO: 63486466

Zodpovědný projektant:

Ing. Tomáš Havlíček, autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby, vedený v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1003063

Odpovědné osoby

Jméno	Kontakt	Funkce/Organizace
Eliška Pecháčková	596 092 243 pechackova.eliska@mubo.cz	Zástupce zadavatele
Ing. Tomáš Havlíček	549 255 496	Projektant díla
Ing. Eva Grenová, Ph.D.	724 323 588 Eva.grenova@karoei.cz	Koordinátor BOZP ve fázi přípravy

Důležitá telefonní čísla:

Havarijní služba	Telefonní čísla:
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Integrovaný záchranný systém	112
Poruchy na elektroinstalaci	840 850 860
Poruchy na vodovodní instalaci	800 202 700
Hygienická stanice	595 138 111
Oblastní inspektorát práce	950 179 211

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

B. Situační výkres stavby

Situační výkres stavby bude doplněn při aktualizaci Plánu BOZP o oplocení, určení vstupů, vjezdů, umístění zařízení staveniště, lékárničky, hasicích přístrojů a dalších, dle domluvy se zhotovitelem stavby.



Obrázek 1 Situační výkres stavby

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

C. Požadavky na obsah plánu

Tento technologický postup bude před zahájením prací na staveništi aktualizován na základě technologických, pracovních postupů a rizik vybraného zhotovitele akce (zhotovitelů).

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora,

1. Geodetické zaměření lokality – Ing. Petr Živna (geodetická kancelář Geoprojekta), Hostěnice 111, 664 04 Mokrý - polohopis a výškopis území, DMT, hranice parcel KN ve formátu digitálním výkresovém a textovém formátu (.dgn, .txt), leden 2018

2. Informace o parcelách KN - www.cuzk.cz

3. Mapový podklad M 1 : 50 000

4. Mapový podklad M 1 : 10 000

5. Ortofotomapa wms.cuzk.cz

6. Česká geologická služba, útvar Geofond, databáze geologicky dokumentovaných objektů vrty Geo323419, Geo323418, Geo321904 a Geo3219008.

7. Prusek J. (Geologie Opava): Bohumín – výstavba sportovní haly, inženýrsko-geologický průzkum, 2006

8. K Geo (2015): Bohumín - Na Panském, most na cyklostezce, závěrečná zpráva inženýrsko-geologického průzkumu

9. SPÚ ČR (2018): Sdělení k odvodňovacím zařízením v prostoru plánovaného lesoparku „Na Panském“ v Bohumíně vč. situace umístění ČSO 3 Šunychl a ploch POZ z roku 1980 v k. ú. Nový Bohumín

10. digitální data průběhu sítí, záplavového území a AZÚ poskytnutá zadavatelem Projektu

11. digitální data průběhu sítí poskytnutá jednotlivými správci sítí

12. Holínka I. (2017): Cyklostezka přes lesopark Na Panském v Bohumíně, dokumentace pro provedení stavby

13. MS plan, s.r.o. (2015): Lesopark Na Panském v Bohumíně, architektonicko-urbanistická studie

14. Územní plán města Bohumín, vyhlášený dne 12.2.2014, online na <https://www.mestobohumin.cz/cz/radnice/uzemni-plan/9780-uzemni-planovani-bohumin.html>

15. Damtax Solution, s.r.o. (2017): Lesopark – změna druhu pozemku z orné půdy na ostatní plochu (parc. č. 2486/19 v k. ú. Nový Bohumín), koncept

16. Územně-plánovací informace o podmínkách využívání území a změn jeho využití, MěÚ Bohumín, 15.1.2018

17. Územně-plánovací informace o podmínkách vydání územního rozhodnutí, MěÚ Bohumín, 6.2.2018.2018

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště,

Vzhledem k rozsáhlé ploše staveniště bude toto po obvodu zajištěno červenobílou výstražnou páskou včetně umístění informačních tabulek a výstražných značek se zákazem vstupu na staveniště.

V místech možného pohybu cizích osob bude staveniště oploceno do výšky minimálně 1.8 m (příjezdová komunikace, parkoviště sousedních provozů).

V roce 2018 bude realizována cyklostezka v severní části staveniště. Tato cyklostezka musí být trvale zjištěna tak, aby byl zamezen přístup třetích osob na staveniště, tzn. oplocením s minimální výškou 1,8 m a výstražnými a tabulkami a tabulkami zakazující vstup cizích osob na staveniště.

V místech křížení cyklostezky s výjezdem nákladních automobilů převážejících vytěženou zeminu ze stavby bude v době provádění odvozu vytěžené zeminy ze staveniště mimo staveniště na zřízenou deponii řízena doprava cyklistů a nákladních vozidel písemně určenou odpovědnou osobou zhotovitele.

Na viditelném místě, bude vyvěšena informační tabule (tabulka) s kontakty na odpovědné osoby stavby.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť,

Staveniště bude v případě potřeby osvětleno z podružných rozvaděčů elektrické energie, práce v noci se nepředpokládají.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba nebude probíhat v kontrolovaném pásmu, ale bude zasahovat do ochranných pásem vedení:

1. VTL plynovodu o šíři 4 m od vnější líce sítě, dále bezpečnostní pásmo u DN100 v šíři 15 m na obě strany, u DN 300 40 m na obě strany sítě, správce Gasnet
2. vodovodu užitkové vody Lutyňka a Olše, o šíři 2,5 m od osy sítě, správce MS Utilities & Services
3. sdělovacího kabelu o šíři 1,5 m od osy sítě, správce Telco Pro Service
4. vodovodu pitné vody DN700 v šíři 3,5 m od vnějšího líce, správce SmVAK
5. tlakové kanalizace DN200PE, v šíři 2,5 m resp. 1,5 m od vnějšího líce potrubí, správce SmVAK
6. teplovodu DN300 a DN350 v šíři 2,5 m od vnějšího líce potrubí, správce ČEZ Teplárenská

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

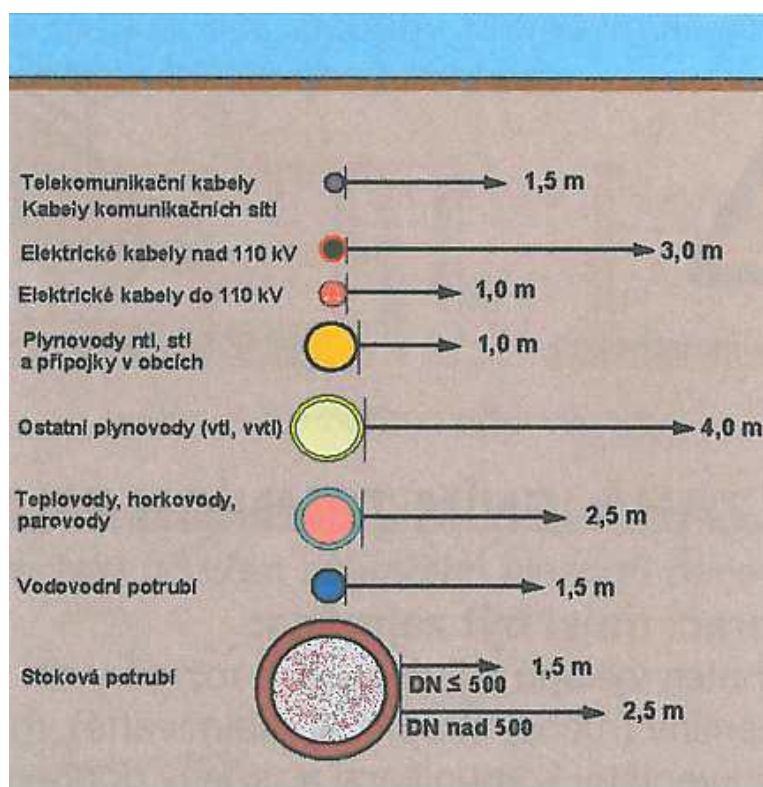
Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

7. ochranné pásmo dráhy ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, v kompetenci SŽDC
8. ochranné pásmo rychlostní komunikace I/67 ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy, v kompetenci ŘSD

V rámci stavby nebudou prováděny žádné přeložky inženýrských sítí. Projekt respektuje všechny zde se nacházející inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

Ochranná pásma budou před započítím prací vytýčena, viditelně a zřetelně označena červenobílou výstražnou páskou. Neporušitelnost této výstražné pásky bude soustavně kontrolována zhotovitelem prací.

Veškeré zemní práce prováděné v ochranných pásmech budou probíhat ručně, za použití ručního nářadí. V případě nesrovnalostí či kolize, budou informováni majitelé sítí a s nimi se dohodne další postup.



Obrázek 2 Ochranná pásma při zemních pracích

V případě nutnosti přejíždění uvedených vedení, budou dle požadavků správců sítí zřízeny dočasné zpevněné přejezdy s dostatečnou únosností. Tyto přejezdy budou viditelně označeny a budou s nimi seznámeni všichni řidiči těžké techniky pohybující se po staveništi prostřednictvím zápisu do stavebního deníku. Přejezdy budou vyznačeny na situačním nákrese, který je součástí Plánu BOZP. V případě jakékoli změny musí být tato situace aktualizována a se změnou musí být seznámeni všichni dotčení.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

Staveniště bude vybaveno potřebným počtem hasicích přístrojů (určí OZO v PO hlavního zhotovitele), včetně lékárníčky, která bude dostupná pro všechny zaměstnance v areálu staveniště v místech, kde probíhají práce. Obsah lékárníčky schválí poskytovatel pracovních lékařských služeb. Za vybavení lékárníčky zodpovídá hlavní zaměstnavatel zhotovitele. Místo umístění lékárníčky musí být označeno bezpečnostní značkou – bílý kříž na zeleném podkladu (NV č. 11/2002 Sb.). Zástupce zhotovitele zajistí označení místa (v blízkosti lékárníčky), kde jsou umístěny prostředky (telefon) pro přivolání zdravotnické záchranné služby, včetně uvedení čísla na zdravotnickou záchrannou službu: „155“. Zaměstnanci zhotovitele musí být proškoleni a seznámeni s používáním hasicích přístrojů a se základy první pomoci. Zaměstnavatel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci a organizují evakuaci zaměstnanců.



e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Doprava na staveništi bude probíhat standardním způsobem. V případě přejíždění inženýrských sítí uložených pod povrchem, zajistí zhotovitel umístění roznášecích desek v místech přejíždění vedení. Tato místa určená k přejíždění sítí budou zřetelně označena a budou s těmito prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na staveništi obsluhující automobily a stroje.

Podjíždění elektrického vedení a dalších médií, se na staveništi nepředpokládá. Při výstavbě bude potřeba elektrická energie pro provoz zařízení staveniště. Ta bude realizována odběrem z mobilního agregátu, jenž bude součástí zařízení staveniště. Během výstavby bude potřeba pitné vody pro zaměstnance i potřeba vody technologické zajištěna jejím dovozem. Předpokládané množství je v desítkách litrů. Sociální zařízení staveniště bude použito mobilní, s jímáním odpadních vod a jejich odvozem. Za provozu stavba nebude klást žádné nároky na odběr vody pitné ani technologické. Tůně budou zásobovány vodou ze srážek a průsakem podzemních vod (nebeské tůně) a hladina v nich bude kolísat v závislosti na stavu hladiny podzemní vody. Množství vody se bude lišit v závislosti na ročním období.

Práce v noci se nepředpokládají.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

Lokalita lesoparku je součástí záplavového území Q100 vodních toků Odry, Olše, Bohumínská Stružka, Lutyňka a Flakůvka, stanovená KÚMSK čj. 18173/2013 z 11.4.2013. Severní část řešené plochy je součástí aktivní zóny záplavového území ve smyslu § 67 zákona 254/2001 Sb., stanovená KÚMSK čj. 18173/2013 z 11.4.2013. Hranice obou oblastí jsou zakresleny do všech situačních výkresů projektové dokumentace.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

V případě vzniku krizové situace zaměstnanci zhotovitele musí být seznámeni s krizovým plánem pro bezpečné opuštění pracoviště, musí znát místo shromáždění i zajištění pracovních strojů aby dopad na životní prostředí a ohrožení lidských životů byl co nejmenší.

Zodpovídá stavbyvedoucí

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Materiál potřebný pro stavbu i bude skladován výhradně v prostorách staveniště. Vytěžená zemina bude uložena k dalšímu využití jak v prostorách staveniště, tak i odvezena na místo určené zhotovitelem mimo areál staveniště.

Celé staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, upravujícími zákaz vstupu, používání OOPP a dalšími.

Materiál na staveniště bude dopravován tak, aby z důvodu nedostatku skladových prostor nevznikaly trvalé skladovací plochy. Těžká technika navázející materiál bude dbát pokynu pracovníků zhotovitele, aby svým provozem nijak neomezila či neohrozila jak zaměstnance zhotovitele, tak třetí osoby pohybující se v okolí staveniště.

Příjezd na lokalitu bude probíhat z jihu, z pozemku 2486/5. Tento pozemek je v současné době využíván jako parkoviště a jako příjezdová trasa na řešený pozemek. Vjezd na pozemek 2486/5 probíhá z ulice Na hrázi. Příjezdová trasa je (i na pozemku KN 2486/19) je zpevněn položením silničních betonových panelů, které umožňují i přístup správce teplovodu k jeho zařízením. Délka trasy z položených panelů je 83 m. Plocha parkoviště a panelová plocha nejsou dle sdělení města Bohumín komunikacemi, jedná se tedy o pojižděný chodník.

Riziko: pád přepravovaného břemene na další osoby, převrácení automobilu s hydraulickou rukou

Opatření: před zahájením návozu materiálu budou pracovníci o tomto upozorněni a manipulační plocha bude vyklizena. Materiál a předměty nevhodných tvarů, či hmotnější bude manipulován zásadně minimálně dvěma pracovníky. Pracovníci zhotovitele nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno. Součástí dokumentace zdvihacího zařízení musí být také Systém bezpečné práce.



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Bude vybudováno celkem 11 tůň různé rozlohy, hloubky, konfigurace dna a břehů. Tůně budou mít kolísavou vodní hladinu závislou na chodu počasí a průtocích ve vodních tocích, mělké tůně budou pravidelně vysychat. Tůň 1 je umístěna v jižní části lesoparku, v oblasti lépe přístupné, kde se předpokládá větší pohyb osob. Z toho důvodu je také do T1 umístěno

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

molo (SO-05). Promítlo se to také do dimenzování tůň, kdy bylo cílem vytvořit rozsáhlejší plochu s otevřenou vodní hladinou a větší hloubkou vody po většinu roku.

Tůň 3 a 10 jsou navrženy jako „mikrotůň“ s malou plochou zemních prací a malou hloubkou. Některé tůň (T5+6 a T7+8) jsou navrženy jako „dvoutůň“ spojené pouze sníženým terénem na úrovni návrhové hladiny vody. Sklony svahů tůní jsou voleny mezi 1:15 - 1:5. Prudší svahy nejsou navrženy.

Výkopek je umístěn do dvou terénních modelací, dimenzovaných tak, aby nedošlo k vytvoření velkých, nepřírodních objektů v daném rovinatém území, aby co nejvíce odpovídala charakteru a měřítku okolní krajiny a nepůsobila tam jako cizorodý prvek. Bilance kubatur je vyrovnaná (z lokality se nic neodváží). Umístění výkopku z tůní v přírodní části lesoparku (tůň 2 - 10) na deponii v severní části území zjednoduší organizaci zemních prací a ochranu podzemních inženýrských sítí před intenzivními přejezdy těžké techniky (sdělovací kabel + plynovod). Umístění tůní i modelací zohledňuje umístění inženýrských sítí na ploše a požadavky jejich správců. Těmto požadavkům je přizpůsoben i návrh provádění stavebních prací a pohybu techniky po ploše.

S odvodněním pozemku během výstavby se nepočítá. Stavba musí probíhat v normálním až sušším období roku, za co nejnižšího stavu hladiny podzemní vody a pokud možno za suchého počasí (ne v období intenzivních srážek).

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré výkopy svahovány. Při práci v ochranném pásmu musí být prováděny ručně s použitím ručního náradí. Svahované zemní práce musí být zajištěny proti pádu pracovníku do tohoto výkopu umístěním pevné zábrany 1,5 m od hrany výkopu. Při vykládání zeminy, určené k převozu na určené místo bude určený pracovník koordinovat vykládání zeminy tak, aby se v ohroženém prostoru stroje nepohybovaly žádné osoby a nedošlo k zavalení (zasypání) zeminou či nedošlo ke střetu s jinou těžkou technikou.

Na staveništi je nutné na všech pracovištích a komunikacích (bez ohledu na jejich výšku nad vodní hladinou) zajistit ochranu proti pádu, a to přednostně prostředky kolektivní ochrany podle zvláštního právního předpisu. Tím je nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Trvalé ochranné zábradlí se podle ČSN 74 3305 nemusí zřizovat na volném okraji pochůzných ploch přístavního mola, pokud by zábradlí bránilo základnímu provozu, pro který je plocha určena. Přesto se doporučuje možnost neúmyslného pádu omezit například bezpečnostní značkou, vyznačením bezpečnostního pásu, omezením přístupu nebo trvalým dozorem, eventuálně odnímatelnou zábranou provozu (např. lano, řetěz, závora apod.), která však nenahrazuje zábradlí. Trvalé ochranné zábradlí se podle ČSN 74 3305 nemusí rovněž zřizovat na volném okraji pochůzných ploch, kdy je hloubka volného prostoru maximálně 3 m a kde je

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

na pochůzně ploše podél jejího volného okraje nepochůzný bezpečnostní pás široký nejméně 1 500 mm, zřetelně vymezený například obrubníkem, keři apod.

Trvalá ochranná zábradlí - pro ně platí ČSN 74 3305, jež popisuje způsob měření hloubky volného prostoru. Za volný prostor se považuje prostor pod úrovní pochůzně plochy, do kterého může neúmyslně spadnout osoba z jejího volného okraje. Volný prostor může být vymezen stavebními či jinými konstrukcemi nebo přírodními útvary (např. přirozený či upravený svah, skalní stěna, vodní hladina apod.), eventuálně se může jednat o jejich kombinaci. Hloubkou volného prostoru se rozumí svislá vzdálenost mezi úrovní volného okraje pochůzně plochy a dnem volného prostoru, za něž se však nepovažuje vodní hladina, ale až pevné dno pod vodní hladinou a při hloubce vody větší než 3 m se za dno považuje vodorovná rovina ležící 3 m pod úrovní vodní hladiny. Podle hloubky volného prostoru se potom stanovuje nejmenší dovolená výška zábradlí.

Individuální způsoby ochrany proti pádu do vody

Pokud není možné při stavebních pracích přednostně zajistit ochranu proti pádu do vody spolehlivými prostředky kolektivní ochrany, musí pracovníci obdržet vhodné osobní ochranné pracovní prostředky určené pro ochranu před utonutím (viz analýza rizik zhotovitele), jež umožňují zachycení osoby nad vodní hladinou, případně vytažení již tonoucí osoby z vody, a to vždy na základě konkrétní situace a místních podmínek. Ty určuje výška pracoviště nad vodní hladinou, rychlost vodního proudu, hloubka vody apod.

Záchrana tonoucích pracovníků

Nejúčinnějším prostředkem určeným k záchraně tonoucích pracovníků jsou záchranná plavidla. Ta však nejsou pokaždé k dispozici, proto musí být vždy na staveništi základní záchranné pomůcky k záchraně tonoucích osob. Mezi ně patří záchranný kruh, jenž bývá zhotoven z korku. Jeho vnitřní průměr je 450 mm, hmotnost cca 5 kg, ale přesto může být pro zachraňovaného nebezpečný, pokud je jím tonoucí při neopatrném zacházení zasažen.

Při záchraně tonoucího z plavidla se někdy používá dřevěná tyč, dlouhá 2 až 3 m a na obou koncích opatřená koženými poutky, dále se používají záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky.

Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel musí vždy zajistit veškerou možnou ochranu proti pádu do vody podle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Není-li pracoviště nad vodou přístupné přímo z břehu, musí též zajistit pomocí vhodného plavidla bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a zase zpět na břeh.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Během práce s osobními ochrannými pracovními prostředky nad vodou musí být na tomto pracovišti trvale přítomna osoba, která je prokazatelně (na základě písemného potvrzení) vyškolená v poskytování první pomoci. Současně musí být na takovém pracovišti k dispozici prostředky pro poskytnutí první pomoci pro vytaženého tonoucího pracovníka.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Vzhledem k charakteru stavby (lesopark) není vyhláškou 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů požadováno. Konstrukce části zpevněných parkových ploch nicméně splňuje požadavky přílohy 2 této vyhlášky. U zpevněných ploch není třeba instalovat vodící linii (tuto funkci bude plnit rozdíl povrchů) ani v místech napojení umisťovat varovný pás (není napojení na komunikaci).

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Způsob dopravy betonové směsi bude zajišťován standardním způsobem prostřednictvím domíchávače. Pohyb po staveništi je upraven stejně jako u těžké techniky. Řidič musí respektovat přejezdy uložených sítí. Pro spouštění betonu lze použít betonovací trouby nebo žlaby, jejichž ústí je těsně nad ukládanou vrstvou. Při ukládání betonu čerpadlem spouštíme koncový gumový nástavec potrubí až do bezprostřední blízkosti pracovní spáry (max. vzdálenost 1,5 m).

Obsluhu dopravníku zajišťuje jeden pracovník. Musí být starší 18 let, spolehlivý, duševně a fyzicky způsobilý k této práci a prokazatelně zaškolen. Pokud kompresor jako zdroj vzduchu není v dostatečné vzdálenosti od obsluhy dopravníku, musí tato používat vhodné prostředky pro ochranu sluchu. Pokud je dopravník v činnosti, nesmí se v jeho bezprostřední blízkosti i v blízkosti hadic pohybovat nepovolané osoby.

Při činnosti dopravníku je přísně zakázáno:

- opravovat a čistit stroj;
- sahat do tlakové nádoby;
- odstraňovat kryty a rozdělovat spojky hadic;
- vystupovat na konstrukci stroje.

Při delších pracovních přestávkách, při teplotách nad 30°C, event. vyžadují-li to vlastnosti dopravované směsi, je nutno dopravní potrubí i tlakovou nádobu čistit podle okolností i vícekrát za směnu. Po každé směně je nutno pročistit i přívody vzduchu do nádoby a hrdlo odvodušňovacího ventilu na víku.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- k) *postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,*

Zednické práce se na této stavbě nepředpokládají.

- l) *postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,*

Molo je pevná stavba, která slouží k zajištění přístupu k vodní ploše tůně 1. Cílem umístění mola je zejména zatraktivnění lokality lesoparku, umožnění pohodlného přístupu k vodě a nad ni a umožnění pozorování přírodní scenérie a života v tůni a jejím okolí. Molo bude umístěno na západní břeh tůně T1, kde sklon svahů tůně bude 1:4. Molo bude provedeno jako jednoduchá dřevěná konstrukce umožňující zajít nad vodní hladinu za účelem prohlídky, případně posezení. Jedná se tedy o pochůznou plochu. Bude mít pevně danou výškovou úroveň, což znamená, že při zaklesnutí hladiny bude mírně vyvýšeno nad vodní hladinu. Výšková úroveň pochůzné plochy je zvolena 0,36 m nad zvolenou návrhovou HPV.

Molo bude provedeno, jako jednoduchá dřevěná konstrukce umožňují uživateli zajít nad vodní hladinu za účelem prohlídky, případně posezení. Jedná se tedy o pochůznou plochu. Bude vodorovné s pevně danou výškovou úrovní, což znamená, že při zaklesnutí hladiny v průběhu roku bude různě vyvýšeno nad vodní hladinu. Molo je umístěno na západním břehu tůně T1, kde navrhovaný sklon svahu tůně bude 1:4. Půdorysný tvar bude obdélníkový a na konci nad vodní hladinou bude mít lichoběžníkové rozšíření. Celková plocha mola bude činit 20,9 m². Dle navržené konstrukce činí plocha dřevěné pochůzné plochy mola 18,6 m², plocha kamenných stupňů 2,3 m².

Technické provedení

Molo bude uloženo na dvě řady dřevěných – dubových kůlů zatlučených do terénu v rozestupu podélně 2,0 m a příčně 0,9 m (osové rozteče). Dolní část kůlu bude seříznuta do špičky a opatřena ocelovou botkou ke snadnějšímu pronikání kůlu do podloží. Kůly budou zatlučeny do terénu minimálně v délce 1,5 m, celková délka kůlů bude 3,2 m. V koncovém rozšíření budou umístěny tři kůly, které budou rovnoměrně podpírat rozšířenou část mola (dosahuje šířky 2,9 m). Na každou z řad bude uložen po délce nosný dubový trám profilu 100 x 100 mm, v koncovém rozšíření bude systém nosných trámků spojoval 5 posledních kůlů. Přes nosné trámy budou napříč připevněny hoblované dubové fošny s frézovanou protiskluzovou úpravou (drážky) profilu 55 mm x 200 mm a délky 1,2m, v rozšíření až 2,9 m. Přesah konce fošen nad nosným trámkem bude na každé straně 0,1 cm. Bude použito

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

tlakově impregnované dřevo. Nástupní plocha pro molo, zabezpečující možnost vstupu na molo ze suchého terénu bez výrazných terénních zlomů, bude řešena kamennými stupni nasucho, s minimálními spárami vyplněnými hlínou. Výška této konstrukce bude 0,5 m, šířka stupňů 1,2 m /celková šířka 1,8 m/. Kamenné stupně budou uloženy na geotextilii a podsyp tl. 0,1 m ze šterkopísku 0/63 mm. Délka náslapné plochy stupňů bude 0,43 m a výška stupňů 0,1 m. Spodní hrana mola (nosného dubového trámku) bude min. 0,1 m nad návrhovou hladinou. Vzdálenost mezi kamennými stupni a molem bude 0,1 m (molo nebude pevně navazovat na nástupní plochu).

Způsob realizace

Molo bude stavěno následujícím postupem:

- Snětí ornice v celé ploše tůně
- Vyhroubení části tůně v rozšířeném půdorysu mola v rozměrech cca 18 x 4 x 1,9 m. Vznikne obdélníková jáma o rozměrech 18 x 4 m a hloubce 1,9 m, s podélným sklonem odpovídajícím sklonu svahu tůně 1:4. Na východním okraji tůně bude vyhloubena čerpací jáma o rozměrech cca 1 x 1 x 1 m
- Na určená místa budou zabírány svislé kůly, podle potřeby budou finálně nahoře zaříznuty vodorovně a všechny do stejné výšky
- Na horní čela kůlů uloženy a připevněny dřevěné trámky. To přitom umožní provést výkop tůní strojně s případným ručním dokopáním v těsné blízkosti kůlů. Během umísťování kůlů a trámků bude z prostoru jámy čerpána nastupující voda tak, aby byla jáma přehledná a umožnilo se pohodlné a přesné umístění kůlů a trámků. Čerpaná voda bude převáděna potrubím do jiné části tůně T1 (musí být vyhloubena před započatím stavby mola).
- Budou postaveny stupně z kamenného zdiva. Bude dodržen odstup zdiva od konstrukce mola a odstup konstrukce mola od návrhové hladiny.
- Pochůzní fošny budou připevněny až po výkopu tůní před předáním díla. Montáž proběhne již nad vodní hladinou tůně T1.

Při montáži mola, jako pevné stavby musí pracovníci při využití těžké techniky při montování dřevěné konstrukce dodržovat ohrožený prostor stroje (dosah ramene + 2 m). V případě ruční montáže dřevěné konstrukce se musí pracovníci pohybovat na pevném podloží se zajištěním proti uklouznutí ze svahu.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, Bourací práce nejsou na této stavbě předpokládány.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,*

Práce ve výškách a montáž stropů nejsou na této akci předpokládány.

Doprava/přeprava materiálu bude probíhat převážně v areálu staveniště pomocí těžké techniky. Zdvihací těžká technika se předpokládá pouze při zbudování zařízení staveniště, návoz a umístění buňkoviště.

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,*

Práce ve výškách nejsou na této akci předpokládány.

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

Na stavbě se bude pohybovat těžká technika. Řidič pracovního stroje musí přizpůsobit svou jízdu s přihlédnutím na terén staveniště či zpevněné plochy. V případě pohybu kolem pracovního stroje musí být vybaven reflexní vestou, aby byl viditelný i pro ostatní pracovníky. V případě, že se bude pohybovat v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene +2 m) musí být vybaven ochrannou přilbou a kontrolovat okolí při své činnosti tak, aby vlivem jeho činnosti nedošlo ke zranění dalších osob.

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,*

Práce budou probíhat tak, aby bylo zamezeno střetu jednotlivých pracovních činností a vzájemné ohrožení pracovníků. V Plánu BOZP zkoordinuje koordinátor také prostřednictvím harmonogramu prováděných prací, popřípadě navrhne řešení tak, aby nedošlo k poranění pracovníků či poškození techniky.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem*

Na této stavbě nejsou tunelářské práce předpokládány

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,*

Zpevněné povrchy zahrnují veškeré plochy, jejichž technické vlastnosti a charakter povrchu budou v rámci projektu měněny a jež si do budoucna vyžádají odlišný způsob údržby. Zpevněné povrchy v lesoparku mají liniový charakter, slouží k vyznačení preferovaných tras pohybu lesoparkem (jsou soustředěny do rekreační a rekreačně-přírodní zóny, tj. ploch kde se s pohybem a pobytem lidí počítá). Za nepříznivých klimatických podmínek budou zpevněné povrchy umožňovat komfortnější pohyb než okolní travnaté plochy. Zpevněné povrchy budou konstruovány jako propustné (polopropustné) pro vodu, což vyhovuje jejich funkci, vzhledu a není v rozporu s plánovaným financováním celého projektu z OPŽP. Výstavba zpevněných povrchů bude zahrnovat zemní práce (vykopání, úprava a zarovnání povrchu, hutnění materiálu) a položení přírodního materiálu (štěrk různých frakcí), hutnění, případně osetí. Odvodnění ploch bude řešeno příčným sklonem ploch a jejich umístěním mimo dosah HPV, které umožní však stékajících vod do okolního terénu. Odvodňovací prvky, stupně, schody, stabilizace okrajů aj. se neuvažují.

Udržovací práce mola nejsou plánovány, V dlouhodobějším pohledu zřejmě bude potřeba vyměnit jisté části. Pro výměnu prvků zajišťující stabilitu mola musí zpracován konkrétní technologický postup pro práce nad vodou.

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,*

Zajištění komunikace mezi pracovníky bude provedeno standardním způsobem. V případě využití neverbální komunikace či jiných signálů tam kde se pracovníci neslyší, musí být všichni pracovníci zhotovitele seznámeni s významy použitých signálů. V případě že dva pracovníci využívající neverbální komunikaci na sebe nevidí, musí použít takový způsob, aby komunikace mezi nimi byla jasná a srozumitelná, například použití vysílaček, popřípadě další osoby, která bude signály předávat dál (lidský řetěz).

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Předpokládá se, že stavba proběhne ve dvou navazujících etapách. Stavební část bude provedena (zemní práce a zpevněné plochy a molo) v období od října do března včetně. V tomto období bude provedena také část vegetačních úprav, následovat bude příprava na další etapu vegetačních úprav a provedení této fáze. Termíny provádění a časová návaznost se mohou v průběhu přípravy stavby měnit v závislosti na úspěšnosti přípravy projektu a aktuálním chodu počasí, případně na dalších okolnostech. Harmonogram stavby je tedy pouze orientační a přesné termíny budou stanoveny dodavatelem před zahájením stavby. Harmonogram zahrnuje veškeré stavební objekty, pokud dojde k časovému rozdělení realizace stavby nebo k realizaci jen dílčích částí stavby, bude harmonogram upraven. Dílčí stavební postupy jsou podrobněji popsány v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů. Stavební práce budou prováděny v tomto sledu:

- zaměření obvodu staveniště a polohy jednotlivých stavebních objektů
- příprava tras pro pohyb techniky, zejména na místech křížení s inženýrskými sítěmi
- sejmutí ornice a její umístění na mezideponie
- první fáze stavby mola
- provedení zemních prací
- vybudování zpevněných povrchů
- dokončení mola
- provedení vegetačních úprav (může probíhat paralelně s předchozími fázemi)

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

Bude aktualizováno před předáním staveniště zhotoviteli.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Používání těchto látek se na stavbě nepředpokládá. V případě potřeby tyto využít budou pracovníci v souladu s požadavky 350/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů poučení o charakteru a nebezpečných vlastnostech všech chemických látek na pracovišti používaných, mají k dispozici Bezpečnostní listy chemických látek. Na pracovišti je dostupná čistá voda pro umytí potřísněných rukou případně pro výplach očí, taktéž je k dispozici Lékárnička První pomoci. Pracovníci jsou povinni, při manipulaci s postřikovým materiálem používat OOPP pro ochranu zraku, dýchacích cest a ochranu těla a rukou.

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Základní zásady provádění prací

- 1) pro každou jednotlivou činnost (či technologický postup) stanoví zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost (zápisem do stavebního deníku)
- 2) v případě nepřítomnosti odpovědné osoby bude určena osoba, která bude vykonávat nad prováděním prací dohled
- 3) o **změně** technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován zadavatel stavby, autorský dozor a koordinátor BOZP, který přijme ve spolupráci se zhotovitelem odpovídající opatření, o této změně bude proveden zápis do stavebního deníku
- 4) všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- 5) všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordináčními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací



Koordináční opatření

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků stavby. Nedodržení může mít za následek vykazání ze stavby.

1. Každá **nehoda** nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena zhotoviteli.
2. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
3. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat žádnou fyzickou činnost. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
4. Na stavbě se dodržuje veškeré **bezpečnostní značení**, platné právní předpisy a související normy.
5. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
6. Hydranty, hasicí přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je!
7. Všichni pracovníci musí soustavně na staveništi důsledně udržovat pořádek.
8. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby** (v případě, vyplývá-li to z jejich analýzy rizik), **pracovní obuv**, reflexní výstražné vesty (popřípadě označení na pracovním oděvu vybaveným reflexními prvky), případně v určených případech i ochranu očí, sluchu a dýchacích cest.
9. **Požívání alkoholu a omamných psychotropních látek je zakázáno.**
10. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u něhož je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
11. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny. Zákaz používání nepovolených žebříků.

12. **Používání improvizovaných lešení je zakázáno.** Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech/shromažďovacích prostorách.
13. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektropřípojkách může provádět pouze **určená osoba s příslušnou kvalifikací.**
14. Na stavbě se mohou používat stavební **rozvaděče pouze s proudovou ochranou.**
15. **Svařování** je povoleno pouze na základě písemného Příkazu ke svařování vydaného zhotovitelem, za dodržení všech podmínek požární ochrany.
16. V prostoru staveniště se netolerují žádné rvačky, kanadské žerty apod.
17. Bezduvodný vstup do prostor stavby je zakázán.
18. V případě nedodržování pravidel provozního řádu stavby a BOZP bude zhotovitel postížen po dohodě se zadavatelem stavby.
19. Mladiství zaměstnanci zhotovitele mají **přísný zákaz** vstupu do ohroženého prostoru. Žádné výjimky nejsou povoleny.



Vjezdy vozidel, mechanismů, přivážení a odvoz materiálů, náradí, strojů a zařízení na stavbu

- 1) Vjezdy a výjezdy vozidel a mechanismů na stavbu a ze stavby se řídí podmínkami stanovenými zadavatelem, se kterými byl zhotovitel seznámen při předání pracoviště nebo jinou formou.
- 2) Je **zakázáno používat jakkoli poškozenou nebo technicky nezpůsobilou stavební techniku.**
- 3) Činnost dopravních prostředků a mechanismů přesahující rámec vyhrazeného staveniště je vždy na odpovědnosti pracovníků, kteří řidiče nebo strojníka na tyto práce vyslali za podmínky, že řidič nebo strojník neporuší dopravní předpisy, předpisy bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
- 4) Všichni řidiči patřící ke stavbě musí na dopravních komunikacích dodržovat dopravní předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Nevjíždět mimo vyznačené komunikace a vyhrazené odstavné plochy. Nepoškozovat a neznečišťovat komunikace a odstavné plochy ani ostatní silniční zařízení (závory, dopravní značky apod.). **Skladovat materiál je povoleno pouze na předem určených místech.**

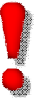
PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Bezpečnost a ochrana zdraví

V rámci provádění prací je nutno dodržovat následující základní požadavky:

- přístupové cesty k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru stavebních strojů. **Přitom ohrožený prostor je největší dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m,**
- **zákaz pohybu cizích osob**, zdržujících se bez vědomí vedoucích zaměstnanců stavby, v prostorách staveniště,
- **zajistit bezpečnostní značení rizikových míst**, označení překážek na komunikacích a zajištění potřebné šířky a výšky průjezdných a průchozích profilů,
- **zabezpečit objekty proti vstupu nepovolaných osob** a to i po ukončení pracovní doby, včetně osazení značek Zákaz vstupu
- **dodržovat zásady** bezpečnosti práce při zdvihacích pracích,
- udržovat pořádek na pracovišti a komunikacích,
- používat při práci **ochranná zařízení** a předepsané **ochranné pracovní prostředky**.



Hlavní zhotovitel zajistí zpracování „Požární poplachové směrnice“, Požárního evakuačního plánu“, „Traumatologického plánu“, „Havarijního plánu“ a „Situační plán (nákres) staveniště“. S těmito plány budou seznámeni všichni pracovníci na stavbě a tyto plány budou na stavbě viditelně umístěny.

Harmonogram prací

Harmonogram prací dodaný zhotovitelem bude předmětem aktualizace tohoto Plánu BOZP ve fázi realizace. Tento bude v průběhu výstavby průběžně aktualizován.

Plán udržovacích prací

Udržovací práce mola nejsou plánovány. V dlouhodobějším pohledu zřejmě bude potřeba vyměnit jisté části. Pro výměnu prvků zajišťující stabilitu mola musí zpracován konkrétní technologický postup pro práce nad vodou. Molo bude vybaveno výstražnými tabulkami (Vstup na vlastní nebezpečí) pro pohyb veřejnosti, vzhledem k tomu, že nebude vybaveno ochranným zábradlím na volném okraji a hrozí nebezpečí pádu do vody.

Vybrané právní předpisy ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č.183/2006Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;

PLÁN BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů;